

TECHNISCHE DATEN

Stand: 04.01.2006

Alfa 159 						
	1.9 JTS Twin Phaser	2.2 JTS Twin Phaser	3.2 V6 JTS Twin Phaser Q4	1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM 20V
Homologationsversion	AXA1B-00	AXB1B-03	AXG2B-09	AXE1B-04	AXC1B-01	AXD1B-02
Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe	6 in V-Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	5 in Reihe
Lage	vorne quer	vorne quer	vorne quer	vorne quer	vorne quer	vorne quer
Bohrung x Hub (mm)	86 x 80	86 x 94,6	85,6 x 89	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Hubraum (cm ³)	1859	2198	3195	1910	1910	2387
Verdichtungsverhältnis	11,3 : 1	11,3 : 1	11,25 : 1	18 : 1	17,5 : 1	17:01
Leistung kW (PS)	118 (160)	136 (185)	191 (260)	88 (120)	110 (150)	147 (200)
bei U/min	6500	6500	6300	4000	4000	4000
Max. Drehmoment Nm	190	230	322	280	320	400
bei U/min	4500	4500	4500	2000	2000	2000
Ventilsteuerung	DOHC (Kette) 4 Ventile pro Zylinder, elektrohydraulischer Phasenschieber für Ein- und Auslassventile	DOHC (Kette) 4 Ventile pro Zylinder, elektrohydraulischer Phasenschieber für Ein- und Auslassventile	DOHC (Kette) 4 Ventile pro Zylinder, elektrohydraulischer Phasenschieber für Ein- und Auslassventile	OHC (Zahnriemen) 2 Ventile pro Zylinder, Multijet- Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühler	DOHC (Zahnriemen) 4 Ventile pro Zylinder, Multijet- Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühler	DOHC (Zahnriemen) 4 Ventile pro Zylinder, Multijet- Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühler
Gemischaufbereitung - Zündung	Elektronische Direkteinspritzung MED 7.6.1	Elektronische Direkteinspritzung MED 7.6.1	Elektronische Direkteinspritzung MED 7.6.2	Elektronisches Motormanagement Bosch EDC 16C39	Elektronisches Motormanagement Bosch EDC 16C39	Elektronisches Motormanagement Bosch EDC 16C39
Abgasreinigung	Dreiwege-Katalysator, Lambdasonde, Kraftstoffdampfrückführung	Dreiwege-Katalysator, Lambdasonde, Kraftstoffdampfrückführung	Dreiwege-Katalysator, Lambdasonde, Kraftstoffdampfrückführung	Oxidationskatalysator, Abgasrückführung, wartungsfreier Partikelfilter	Oxidationskatalysator, Abgasrückführung, wartungsfreier Partikelfilter	Oxidationskatalysator, Abgasrückführung, wartungsfreier Partikelfilter
Kraftstoffbedarf	Benzin 95 Oktan	Benzin 95 Oktan	Benzin 95 Oktan	Diesel	Diesel	Diesel
Kraftübertragung						
Antrieb	Vorderrad	Vorderrad	Allrad permanent	Vorderrad	Vorderrad	Vorderrad
1. Gang	3,818	3,818	3,917	3,818	3,818	3,917
2. Gang	2,353	2,353	2,040	2,158	2,158	2,040
3. Gang	1,571	1,571	1,365	1,302	1,302	1,321
4. Gang	1,146	1,146	1,048	0,959	0,959	0,954
5. Gang	0,943	0,943	0,846	0,744	0,744	0,755
6. Gang	0,861	0,861	0,740	0,614	0,614	0,623
Retourgang	3,545	3,545	3,749	3,545	3,545	3,750
Triebachse	4,176	4,176	3,895	3,650	3,650	3,545
Räder und Reifen						
Reifendimension	205/55 R 16 91V	215/55 R 16 93V	225/50 R 17 98W	205/55 R 16 91V	205/55 R 16 91V	225/50 R 17 98W
Raddimension	7J x 16 - 34	7J x 16 - 34	7,5J x 17 - 41	7J x 16 - 34	7J x 16 - 34	7,5J x 17 - 41
Material	Stahl / Leichtmetall	Stahl / Leichtmetall	Leichtmetall	Stahl	Stahl	Leichtmetall
Reifendimension	215/55 R 16 93V	225/50 R 17 98W	235/45 R 18 98W	215/55 R 16 93V	215/55 R 16 93V	235/45 R 18 98W
Raddimension	7J x 16 - 34	7,5J x 17 - 41	8J x 18 - 41	7J x 16 - 34	7J x 16 - 34	8J x 18 - 41
Material	Stahl / Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Stahl / Leichtmetall	Stahl / Leichtmetall	Leichtmetall
Reifendimension	225/50 R 17 98W	235/45 R 18 98W		225/50 R 17 98W	225/50 R 17 98W	
Raddimension	7,5J x 17 - 41	8J x 18 - 41		7,5J x 17 - 41	7,5J x 17 - 41	
Material	Leichtmetall	Leichtmetall		Leichtmetall	Leichtmetall	
Reifendimension	235/45 R 18 98W			235/45 R 18 98W	235/45 R 18 98W	
Raddimension	8J x 18 - 41			8J x 18 - 41	8J x 18 - 41	
Material	Leichtmetall			Leichtmetall	Leichtmetall	
Lenkung						

TECHNISCHE DATEN

Stand: 04.01.2006

 Alfa 159		1.9 JTS Twin Phaser	2.2 JTS Twin Phaser	3.2 V6 JTS Twin Phaser Q4	1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM 20V
Lenkgetriebe		Zahnstangenlenkung, hydraulisch unterstützt					
Spurkreisdurchmesser (m)		11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
Fahrwerk							
vorne		Doppelquerlenkeraufhängung, Koaxialfeder- und Dämpfereinheit mit Zweirohrdämpfer, unterer Lenker aus Aluminium, obere Lenker aus Aluminium mit Trockengleitbuchsen, Stabilisator.					
hinten		Mehrlenkeraufhängung, Radträger aus Aluminium, Feder- und Dämpfereinheit mit Doppelrohrstoßdämpfer, Stabilisator.					
Bremsanlage		Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet (3.2 V6 JTS / 2.4 JTDM vorne und hinten innenbelüftet)					
Durchmesser vorne (mm)		305	305	330	305	305	330
Durchmesser hinten (mm)		278	278	292	278	278	292
Karosserie							
Plätze/Türen		5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4
Länge/Breite/Höhe (mm)		4661 / 1830 / 1422	4661 / 1830 / 1422	4661 / 1830 / 1422	4661 / 1830 / 1422	4661 / 1830 / 1422	4661 / 1830 / 1422
Radstand (mm)		2703	2703	2703	2703	2703	2703
Spurweite vorne (mm)		1579 - 1593	1579 - 1593	1579 - 1593	1579 - 1593	1579 - 1593	1579 - 1593
Spurweite hinten (mm)		1559 - 1575	1559 - 1575	1559 - 1575	1559 - 1575	1559 - 1575	1559 - 1575
Kofferraumvolumen (dm3)		405	405	405	405	405	405
Füllmengen - Gewichte							
Kraftstofftank (l)		70	70	69	70	70	70
Leergewicht EU* (kg)		1555	1565	1755	1600	1610	1705
Zul. Gesamtgewicht (kg)		2000	2010	2200	2045	2055	2150
Max. Anhängelast ungebremst (kg)		500	500	500	500	500	500
Max. Anhängelast gebremst (kg)		1500	1500	1700	1500	1500	1500
Max. Stützlast (kg)		60	60	60	60	60	60
Fahrleistungen							
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		212 (6. Gang)	222 (6. Gang)	240 (5. Gang)	191 (6. Gang)	210 (6. Gang)	228 (6. Gang)
Beschleunigung (1 Person+30kg):							
0-100 km/h (s)		9,7	8,8	7,0	11,0	9,4	8,4
0-1000 m (s)		30,7	29,6	27,5	32,8	30,8	29,2
Verbrauch nach MVEG l/100 km							
städtisch		12,2	13,0	16,9	7,8	8,1	9,2
außerstädtisch		6,6	7,3	8,4	4,9	4,8	5,4
gesamt		8,7	9,4	11,5	5,9	6,0	6,8
Emissionen CO2 (g/km)		205	221	273	157	159	179
Partikelemission (g/km)		-	-	-	0,002	0,003	0,005
Emissionsklasse		Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

* Das Leergewicht EU entspricht dem Leergewicht des Fahrzeuges inklusive Flüssigkeiten und 75 kg für den Fahrer.