



Aus Liebe zum Automobil

Der neue Eos



Nie wieder entweder-oder.

Die Zeiten, in denen Sie sich zwischen einem Coupé und einem Cabriolet entscheiden mussten, sind vorbei. Der neue Eos vereint die kraftvolle Linienführung eines klassischen Coupés mit den Eigenschaften eines sportlich-eleganten Cabriolets. Erleben Sie maximalen Fahrspaß in einem einzigartig vielseitigen Automobil.



Einmalig: Das große elektrische Schiebe-/Ausstell-Glasdach ist in das innovative und vollautomatische CSC-Dachsystem integriert und kann jederzeit separat geöffnet werden.

Vom Coupé zum Cabriolet in 25 Sekunden.

Mit dem neuen Eos können Sie je nach Wetter, Lust und Laune entweder geschlossen oder unter freiem Himmel unterwegs sein. Dank seines CSC-Dachsystems – einem eigens für den neuen Eos entwickelten, innovativen Falt-Stahldach – verwandelt er sich von einem Coupé in ein Cabriolet. Ein Knopfdruck genügt.



Mit Hilfe des CSC-Dachsystems können Sie die aus fünf Teilen bestehende Faltkonstruktion innerhalb von 25 Sekunden automatisch versenken und schon sitzen Sie in einem sportlichen Cabriolet. Um Kollisionen mit Hindernissen hinter dem Fahrzeug zu verhindern, verfügt das System auf Wunsch über einen ParkPiloten inklusive Heckdeckelassistent, der Sie mittels eines akustischen Signals vor Hindernissen im Heckbereich warnt.

Das optionale Windschott schützt Sie vor Luftverwirbelungen im Nackenbereich.



Die Schalter zur Steuerung des vollautomatischen CSC-Dachsystems sowie des Schiebe-/Ausstell-Glasdachs sind in die Mittelkonsole integriert.

Absolute Unabhängigkeit erleben.

Absolut einzigartig beim neuen CSC-Dachsystem des neuen Eos: Auch bei geschlossenem Dach können Sie das große elektrische Schiebe-/Ausstell-Glasdach öffnen und haben so die Möglichkeit, jederzeit frische Luft zu tanken.



Der sportlich-elegante **Innenraum des neuen Eos** begeistert nicht nur durch erstklassige Verarbeitung bis ins kleinste Detail.



Lederakzente am Handbremshebelgriff, am Schalt-
hebelknopf und an der Manschette sowie dem
3-Speichen-Sportlenkrad fügen sich perfekt in die
äußerst hochwertige Anmutung des gesamten Innen-
raums ein.

Genug Freiraum für vier Individualisten.

Im neuen Eos haben auch die Passagiere im Fond genug Raum, um das einzigartige Fahrgefühl ganz unbeschwert zu genießen. Und dank der Einstiegshilfe „Easy Entry“ haben Ihre Mitfahrer durch sanft nach vorne gleitende Vordersitze ganz mühelos Zugang zu diesem Vergnügen.



Die **Sportsitze vorn** geben optimalen Seitenhalt und sorgen auch bei schnellen Kurvenfahrten für maximalen Fahrspaß. Und dank vielfältiger Einstellmöglichkeiten finden Sie stets die optimale Sitzposition.

Auch von innen einfach unwiderstehlich.

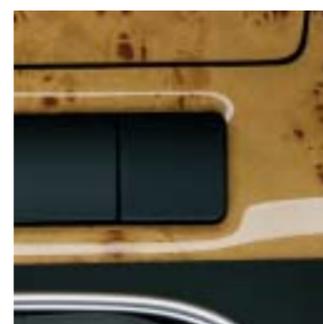
So schön der neue Eos von außen ist, so großzügig und komfortabel ist sein Innenraum. Der sportive Innentrim mit Dekoreinlagen schafft eine Atmosphäre, in der Sie sich auf Antrieb wohl fühlen werden. Die erstklassige Verarbeitungsqualität aller Komponenten und deren perfekte Ergonomie sprechen dabei für sich selbst. Von den praktischen Ablagefächern in den Türen über das abschließbare Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit bis zur Fernentriegelung für den Gepäckraum und die Tankklappe – im neuen Eos erwartet Sie Fahrkomfort auf allerhöchstem Niveau. Und eine Durchlade-Einrichtung in der Rücksitzlehne sorgt für problemlose Transporte, ohne den Innenraum unnötig zu strapazieren.



Auf Wunsch versorgt Sie das **DYNAUDIO-Lautsprechersystem** von Volkswagen Individual mit einer Gesamtleistung von 600 Watt aus zehn Lautsprechern mit besonders brillantem und verzerrungsfreiem Sound der Spitzenklasse.



Die **elektrischen Fensterheber vorn und hinten**, die durch einmaliges Antippen die Scheiben komplett versenken oder hochfahren.



Dekoreinlagen in Nussbaum-Wurzelholz, Pappelmaser oder Aluminium gebürstet unterstreichen auf Wunsch die edle Anmutung des Innenraums.



Das optionale **Radio-Navigationssystem „RNS 300“** verfügt über ein monochromes Display und insgesamt acht Lautsprecher vorn und hinten. Bei inaktiver Zielführung kann das System auch als CD-Player genutzt werden.



Die **Klimaanlage „Climatic“** sorgt für angenehme Temperaturen im Innenraum des neuen Eos.



Die optionale **Multifunktionsanzeige „Plus“** informiert Sie über Fahrinformationen wie Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur, die Uhrzeit und den momentanen bzw. durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch.

Machen Sie sich keine Gedanken. Das haben wir schon getan.

Umfassende Sicherheit und ein Höchstmaß an Insassenschutz sind im neuen Eos zu jeder Zeit gewährleistet. Denn dank Fahrer- und Beifahrerairbags mit Beifahrerairbag-Deaktivierung sowie einem kombinierten Kopf- und Seitenairbagsystem für die Frontpassagiere sind Sie im neuen Eos gut aufgehoben.

Das Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Antiblockiersystem (ABS) und Komfortbremsassistent greift in das Brems- und Motormanagement ein und verhindert so in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeuges. Dieses Plus an Sicherheit sollte Sie allerdings nicht zum Leichtsinne verführen, denn auch ESP kann nicht die Grenzen der Physik aufheben. Und mit dem aktiven Überrollschutz-System hinter den Rücksitzen sind auch im Fall der Fälle alle Insassen bestmöglich geschützt.



Das **aktive Überschlagschutz-System** wird im Falle eines Überschlags innerhalb von Sekundenbruchteilen vollautomatisch ausgefahren und schützt alle Passagiere bestmöglich.



Das **kombinierte Kopf- und Seitenairbagsystem** für die Frontpassagiere.



Bei einer Vollbremsung auf rutschiger Fahrbahn bleibt durch das **Antiblockiersystem (ABS)** die bestmögliche Lenkfähigkeit erhalten.



Das **Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP)** mit Komfortbremsassistent hilft, Gefahrensituationen innerhalb von Sekundenbruchteilen zu entschärfen.



Die **Nebelscheinwerfer** sorgen bei trübem Wetter für eine klare Sicht.



Temperament nach Maß.

Dank der großen Auswahl an Motorisierungen können Sie den neuen Eos genau so temperamentvoll ausstatten, wie Sie möchten. Sie haben die Wahl zwischen drei FSI-Motoren mit einer Leistung von 85 kW (115 PS) bis 147 kW (200 PS).

FSI ist eine innovative Direkteinspritzungstechnologie, bei der der Kraftstoff unter Hochdruck direkt in den Brennraum eingespritzt wird. Das ermöglicht eine besonders dynamische Kraftentfaltung bei außergewöhnlicher Wirtschaftlichkeit. Wer es besonders sportlich mag, kann sich für das extrem kraftvolle V6-Triebwerk mit beeindruckenden 184 kW (250 PS) entscheiden. Außerdem wird ein ebenso laufruhiger wie durchzugsstarker TDI-Motor zu Ihrer Verfügung stehen. Je nachdem für welche Motorisierung Sie sich entscheiden, überträgt der neue Eos seine Kraft über ein 6-Gang-Schaltgetriebe oder beim V6 mit 184 kW (250 PS) über das Doppelkupplungsgetriebe DSG.

Motorisierung	85 kW (115 PS) FSI	110 kW (150 PS) FSI	147 kW (200 PS) Turbo FSI	184 kW (250 PS)	103 kW (140 PS) TDI PD
Anzahl Gänge	6	6	6	6	6
Getriebe	Schalt- getriebe	Schalt- getriebe	Schalt- getriebe	Doppel- kupplungs- getriebe DSG	Schalt- getriebe



Das 6-Gang-Schaltgetriebe überträgt die Kraft des Motors über präzise definierte und kurze Schaltwege.

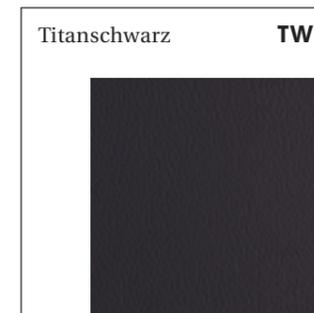
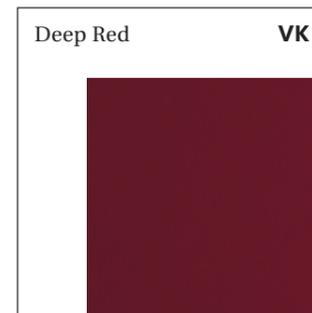
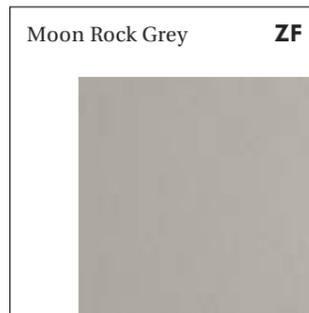
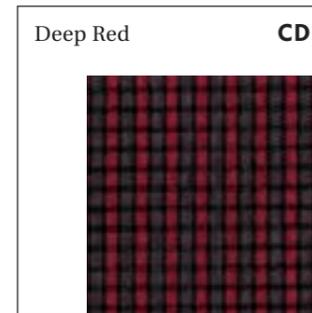
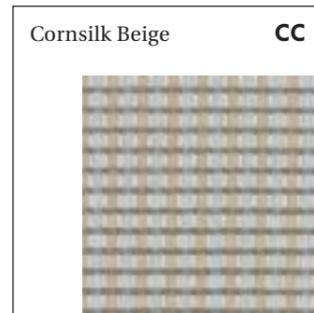
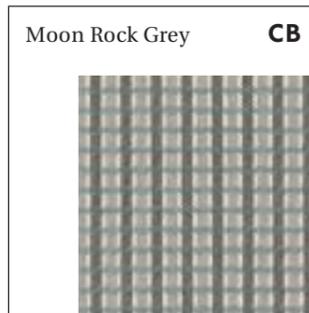
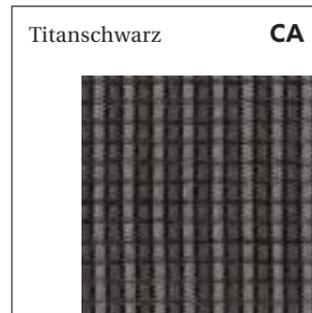
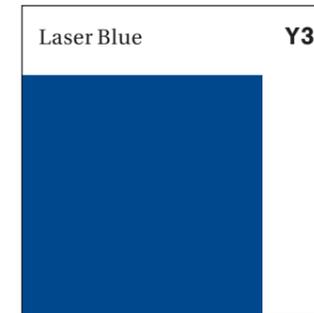
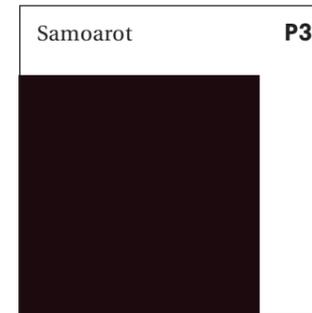
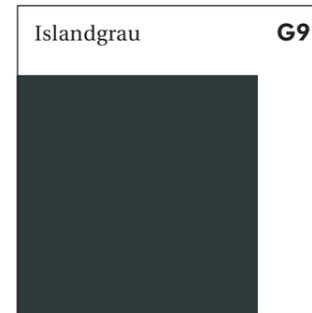
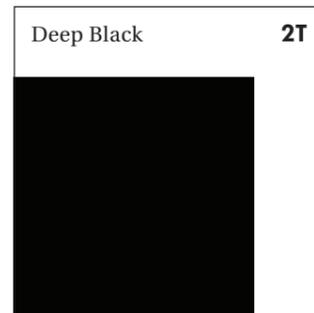
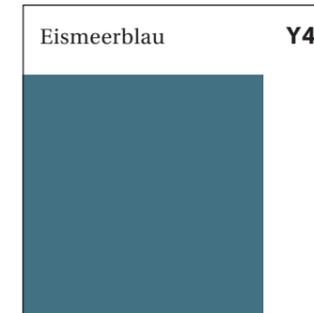
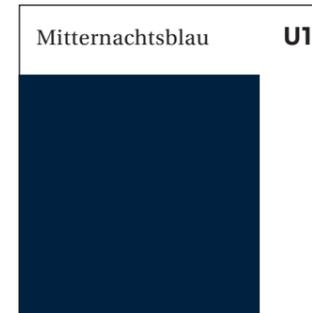
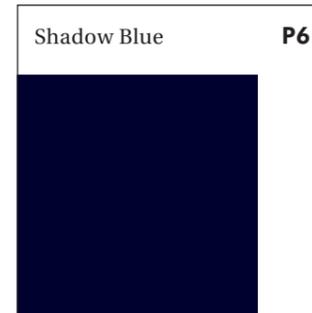
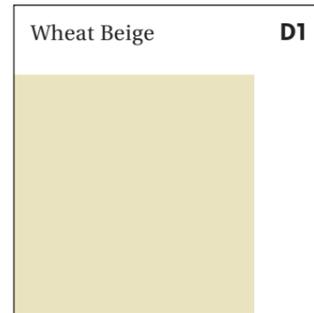
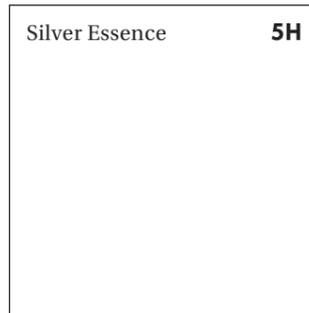
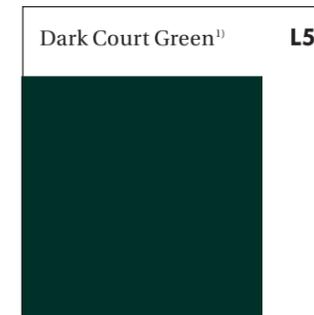
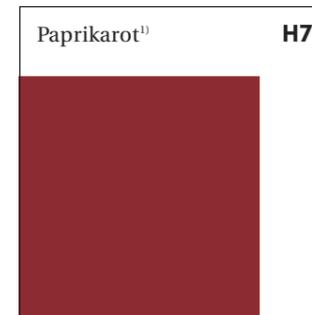
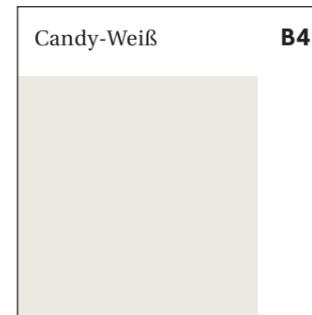
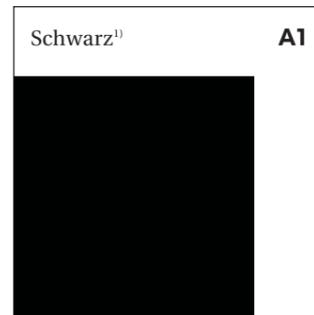
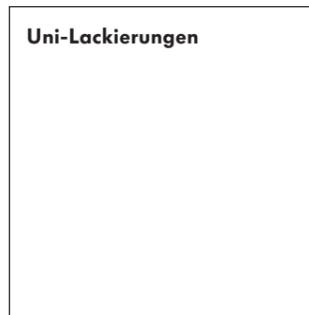


Der FSI-Turbomotor mit einem Hubraum von zwei Litern und 147 kW (200 PS).

Die Lackierungen und Sitzbezüge.

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Druckfarben weder die Lackierungen so satt und brillant noch die Stoff-/Ledermuster so schön wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Die Vereinigung von Cabriolet und Coupé hat einen Namen: Eos.

Mit dem neuen Eos können Sie jeden Tag spontan entscheiden, ob Sie seine rasante Dynamik in einem sportiven Cabriolet oder einem klassischen Coupé erleben möchten. Sei es unter freiem Himmel oder auch geschlossen, eines ist sicher: Sie werden begeistert sein.



Der neue Eos

Porsche Austria GmbH & Co
Produktmanagement VW PKW
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: Dezember 2005
Internet: www.volkswagen.at
YVW 0000000 7627

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Dieser Zeitpunkt der Drucklegung liegt weit vor der offiziellen Markteinführung des neuen Eos. Daher weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise vorbehalten sind. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages unbedingt über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

Verbrauch: 6,2 – 9,3 l/100 km. CO₂-Emission: 167 – 223 g/km*

*Die Motoren sind teilweise erst zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar.