

Technische Daten

Motor	1.3 Multijet
Zylinderzahl, Anordnung	4, in Reihe, vorn quer
Durchmesser x Hub (mm)	69,6x82
Hubraum (cm ³)	1.248
Verdichtungsverhältnis	18:1
Maximale Leistung EG: kW (PS)	70 (51)
bei min ⁻¹	4.000
Maximales Drehmoment EG: Nm (kgm)	14,8 (145)
bei min ⁻¹	1.500
Ventilsteuerung	2 ONW
	mit mechanischen Stößeln
Kraftstoffversorgung	Multijet-Direkteinspritzung vom Typ „Common Rail“, elektronisch gesteuert, mit Turbolader und Ladeluftkühler
Zündung	selbstzündend
KRAFTÜBERTRAGUNG	
	4x4 mit automatischer Zuschaltung über Visko-Kupplung – zwei Differentiale ELD (Electronic Locking Differential) unter 30 km/h für die Bremsung des jeweiligen Rades ohne Griff (mit Schlupf) und die Antriebskraftübertragung auf das andere Rad derselben Achse
Getriebe:	
I	3,909:1
II	2,158:1
III	1,345:1
IV	0,974:1
V	0,744:1
RG	3,818:1
Enduntersetzungsverhältnis	4,062:1
LENKUNG	
Lenkungsart	Zahnstangenlenkung, mit elektrischer Servolenkung
Wendekreisdurchmesser	10,5
BREMSEN - S (Scheiben)	
Vorn: mm	S 257x22 innenbelüftet
Hinten: mm	S 240x11 (nicht innenbelüftet)
RADAUFHÄNGUNGEN	
Vorn	Einzelradaufhängungen vom Typ McPherson, mit an einer Hilfstraverse verankerten unteren Querlenkern, Stabilisator mit Stoßdämpfer verbunden
Hinten	Einzelradaufhängung mit gespannten Längslenkern, mit Befestigung an spezifischem Rahmen mit Stabilisator
ABMESSUNGEN	
Radstand (mm)	2.305
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.387/1.382
Länge/Breite/Höhe (mm)	3.581/1.611/1.643
Kofferrauminhalt VDA* (dm ³)	Rücksitz ungeteilt oder geteilt: 200 / 855 (bis zum Dach) Rücksitz geteilt, verschiebbar: 230 mit Sitz in vorderster Position / 780 (bis zum Dach)
RÄDER	

Reifen	Leichtmetallräder mit Bereifung 175/65-15 (nicht für Schneeketten geeignet)
LICHTANLAGE (12V)	
Batteriekapazität (Ah)	50
Lichtmaschine, max. Stromstärke (A)	75
Lichtmaschine mit Klimaanlage: (A)	90
GEWICHTE - BETRIEBSMITTEL	
Fahrbereites Gewicht DIN (kg)	1.090
Kraftstofftankinhalt (Liter)	30
Zuladung einschl. Fahrer	445
Max. Anhängelast	900
FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	150
Beschleunigung (s): 0 ÷ 100 km/h	18
Böschungswinkel vorn (Standard A)	24°
Böschungswinkel hinten (Standard A)	42°
Rampenwinkel (Standard A)	24°
Minimale Bodenfreiheit (Standard A)	165 mm (Verkleidung unterhalb des Motors)
Maximale Steigung	50 %
VERBRAUCH EG (l/100 km)	
EG-Richtlinie 1999/100	
innerstädtischer Zyklus	7,0
außerstädtischer Zyklus	4,4
kombinierter Zyklus	5,3
CO ₂ -Abgasemissionen (g/km)	141